

## **Offre d'emploi CDD 12 mois, renouvelable**

### **Ingénieur d'études statisticien, H / F**

#### **Inégalités sociales et disparités socio-territoriales face au risque routier**

Localisation : Bron (Lyon)

Durée : CDD 12 mois, renouvelable ; début janvier 2023

Salaires brut mensuel : à partir de 2 125 € (grille fonction publique)

### **Environnement**

**L'Université Gustave Eiffel** est née en 2020 de la fusion de six établissements de formation et de recherche. C'est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel. L'Université Gustave Eiffel est implantée en France sur plusieurs sites.

**Le département Transport Santé Sécurité (TS2)** est une structure de recherche dédiée à l'Homme, usager des transports, à ses aptitudes et à ses interactions avec son environnement. « Santé, accessibilité, confort et sécurité de l'homme usager des transports, en particulier terrestres ».

**L'Umrestte**, Unité Mixte de Recherche Epidémiologique et de Surveillance en Transport Travail Environnement, est une unité mixte associant l'Université Gustave Eiffel et l'Université Lyon 1. L'un de ces axes de recherche est la traumatologie routière.

### **Contexte**

La mortalité routière a baissé sur les dernières décennies en France, mais cette baisse s'est fortement ralentie ces dernières années (hors Covid). Par ailleurs, les disparités territoriales face au risque routier persistent. Une réduction de ces disparités contribuerait à une amélioration sensible de la sécurité routière et permettrait à la France de répondre aux objectifs ODD 2030 concernés.

Le projet de recherche pluridisciplinaire Sanuit-Trauma vise à étudier les inégalités sociales et les disparités socio-territoriales face au risque routier, en zone urbaine, péri-urbaine ou rurale. Les travaux se baseront principalement sur les bases de données nationales d'accidents de la route (fichiers BAAC) et les données de l'enquête nationale de mobilité (EMP).

## **Missions :**

L'ingénieur(e) recruté(e) sera en charge de réaliser des analyses statistiques sous la responsabilité du coordinateur du projet, afin d'évaluer l'effet des disparités socio-territoriales sur le risque routier :

- Selon différentes typologies : régions, départements ou communes ; densité des communes
- Modélisation spatiale, afin de réaliser une cartographie de ce risque routier en France
- Modèles hiérarchiques ou multi-niveaux pour distinguer l'effet du niveau socio-économique du territoire, de l'effet du niveau socio-économique de la victime.

Du fait de la problématique et de la courte durée du CDD, des connaissances théoriques et pratiques de ces méthodes statistiques sont vraiment souhaitées.

## **Activités :**

- S'appropriier les méthodes et les programmes existants (écrits en SAS).
- Participer aux choix méthodologiques d'analyse
- Réaliser les analyses et interpréter les résultats
- Participer à la valorisation des résultats : Contribuer à la rédaction de rapports, d'articles, de communications orales.

## **Profil recherché :**

**Formation** : master 2 en statistique, économétrie, data science, ou, si forte composante statistique : épidémiologie, démographie, sociologie. Jeunes diplômés acceptés.

Une première expérience d'étude mobilisant les outils et logiciels de la statistique serait un atout. Une connaissance préalable de la modélisation spatiale et/ou des modèles multiniveaux serait appréciée.

## **Compétences :**

- Connaissance des méthodes statistiques telles que les modèles linéaires généralisés, les méthodes d'analyse des données et éventuellement des SIG
- Expérience de la pratique des logiciels de statistique (SAS en particulier),
- Capacité à s'adapter à l'environnement d'une unité de recherche et à dialoguer avec les membres d'une équipe pluridisciplinaire,
- Bonnes aptitudes de rédaction et de communication,
- Bonnes compétences en anglais,
- Rigueur, autonomie et sens de l'organisation.

## **Modalités de candidature :**

Merci d'envoyer vos CV , lettre de motivation, appréciations de stages et/ou références à l'adresse : [mouloud.haddak@univ-eiffel.fr](mailto:mouloud.haddak@univ-eiffel.fr), avant le 31 octobre 2022.

Les entretiens auront lieu début novembre de préférence.