

## Fiche sujet de stage M2

### **Analyse comparative des disparités territoriales face au risque routier au niveau européen**

#### **Université Gustave Eiffel (UGE) - Campus de Lyon – Umrestte**

#### **M. Haddak - Projet SaNuiT-Trauma2**

Ce stage se déroulera sur le site de Bron de l'Université Gustave Eiffel, dans le cadre du projet SaNuiT-Trauma2. Il a pour objectif d'analyser l'évolution des disparités socio-territoriales face au risque routier, au niveau européen. En effet, dans ce domaine, la France n'est pas la seule à connaître des disparités territoriales, plusieurs pays affichent de fortes disparités territoriales, comme, les USA, par exemple.

Au niveau européen, ces disparités régionales face au risque routier sont d'importance variable. Les causes sont multiples. Un état de l'art permettra de dresser un tableau sommaire des études relatives à cette question au niveau européen.

Ensuite, à partir des données de la base européenne des accidents de la route CARE et des données Eurostat (pour les facteurs sociodémographiques), nous essayerons d'analyser de manière plus détaillée, ces disparités territoriales face au risque routier, en prenant comme point de référence la France. Cette analyse permettra ensuite d'essayer de trouver les similitudes et les différences entre les pays étudiés.

Les résultats de cette étude nous permettront d'analyser ensuite les mesures spécifiques éventuelles mises en œuvre ou préconisées dans ces pays pour réduire ces disparités et leur impact potentiel.

Les analyses statistiques feront appel aux méthodes d'analyse des données multidimensionnelles (ACM, CAH, etc.) et aux modèles linéaires généralisés, elles seront réalisées avec le logiciel SAS. Les approches cartographiques seront également utilisées.

Le stage sera sanctionné par un rapport de stage comprenant une synthèse des résultats et une présentation des résultats au sein de l'Umrestte.

Ce stage conviendrait à un étudiant de niveau master 2 en statistique, data science, bio-statistiques, épidémiologie, économétrie ou économie des transports. De bonnes compétences en analyse statistique sont requises (analyse des données et modèle linéaire généralisé) ainsi qu'une bonne pratique du logiciel SAS. Des connaissances en S.I.G. seraient souhaitées ainsi qu'un bon niveau en anglais. Un entretien préalable est à prévoir.

Durée du stage : 6 mois

Début du stage : selon disponibilité de l'étudiant, à partir du 1er février 2024

Indemnisation : oui

Lieu de stage : Université Gustave Eiffel (UGE) – Campus de Lyon – Umrestte

Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand, case 24 – 69675 Bron Cedex

Maîtres de stage : Mohamed Mouloud HADDAK (Umrestte)

Coordonnées pour tout renseignement : [mouloud.haddak@univ-eiffel.fr](mailto:mouloud.haddak@univ-eiffel.fr) / Tel : 04 72 14 25 14

Candidature : envoyer par mail, lettre de motivation et CV à M. Haddak.