

# OFFRE DE STAGE

## Prévisions de validations en période de travaux

Début septembre 2025 – février 2026 - 6 mois

### ORGANISME ET EQUIPE D'ACCUEIL

Au sein de Transilien SNCF Voyageurs, la Mass Transit Academy (MTA) promeut la culture Mass Transit, c'est-à-dire l'exploitation des trains en zone dense (un nombre très important de voyageurs : 3.3 millions/jour et de très nombreux trains : + de 6000 trains/jour). Le Lab' Mass Transit est le laboratoire d'innovation interne adossé à Transilien SNCF Voyageurs, ayant notamment pour mission de valoriser les données de flux de voyageurs et de flux de trains à travers son Datalab' Mass Transit, auquel le.la candidat.e sera rattaché.e.

### MISSIONS CONFIEES

La prévision de la fréquentation dans les gares de Transilien est un enjeu crucial. Des objectifs contractuels poussent Transilien à une augmentation du trafic d'année en année. Par conséquent, le nombre de validations (représentant le nombre d'entrées en gare), est fortement suivi.



Ces volumes de validations sont impactés par les différents travaux réalisés en gare (changement des portiques de validation notamment) ou sur les voies. Aujourd'hui, ces impacts sont calculés à la main par des experts métiers pour le suivi mensuel des validations fait à Transilien. L'objectif de ce stage est donc :



1. Identifier et catégoriser les types de travaux pour lesquels on observe une baisse de validations
2. Prévoir annuellement ces baisses pour venir en appui du métier dans le calcul des objectifs de validations

Le Datalab' Mass Transit ayant déjà travaillé sur plusieurs modèles de prévision, le stage se déroulera de la manière suivante :

1. Prendre en main les données et modèles de prévisions de fréquentation
2. Prendre en main les données relatives aux travaux en gare
3. Réaliser une analyse descriptive des impacts des travaux sur les validations et identifier des typologies (au travers de clustering par exemple)
4. Adapter nos modèles pour qu'ils prennent en compte les travaux prévus

## DESCRIPTION DES PROFILS RECHERCHES

Profil BAC +4/+5 (école d'ingénieur/M2), avec de solides connaissances en statistiques et machine learning sur Python / R. Une affinité pour les sujets transports serait appréciée.

Le partage de connaissances et de compétences est essentiel dans le développement du Lab' Mass Transit, nous rechercherons un.e candidat.e présentant des qualités de rigueur, curiosité, capacité à communiquer et à travailler en équipe.

## GRATIFICATION ENVISAGEE

Environ 850 € (à redéfinir selon l'école), carte de circulation SNCF

## LIEUX

La Plaine Saint-Denis (télétravail possible au bout de 3 mois)

## CONTACTS

Merci de nous faire parvenir votre CV par courriel à Judicaël Leger : [judicael.leger@sncf.fr](mailto:judicael.leger@sncf.fr)