

Offre d'emploi CDD de 18 mois

Ingénieur d'études en statistique, bio-statistique, économétrie ou S.I.G.

Disparités socio-territoriales face au risque routier

IFSTTAR-TS2-Umrestte

Environnement

L'Ifsttar (l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) est un établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe du Ministère de la Transition écologique et solidaire et du Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. L'Ifsttar conduit des travaux de recherche finalisée et d'expertise dans les domaines des transports, des infrastructures, des risques naturels et de la ville pour améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et favoriser un développement durable de nos sociétés. C'est aussi un acteur majeur de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil.

Le département TS2 (Transport Santé Sécurité) est une structure de recherche dédiée à l'Homme, usager des transports, à ses aptitudes et à ses interactions avec son environnement. « Santé, accessibilité, confort et sécurité de l'homme usager des transports, en particulier terrestres ».

L'Umrestte, UMR T9405 (Unité Mixte de Recherche Épidémiologique et de Surveillance Transport Travail Environnement) mène des recherches en sécurité routière primaire, secondaire et tertiaire.

Contexte

Le projet de recherche Sanuit-Trauma vise à étudier les disparités socio-territoriales du risque routier, en zone urbaine, péri-urbaine ou rurale. Les travaux se baseront principalement sur les données nationales d'accidents de la route en lien avec les données d'enquêtes de mobilité et les indicateurs socioéconomiques, tant au niveau individuel que territorial.

Missions

Dans le cadre de ce projet, un(e) ingénieur(e) en statistique, bio-statistique, économétrie ou S.I.G. sera recruté. Il sera en charge de réaliser des analyses statistiques sous la responsabilité du coordinateur du projet, afin d'évaluer l'effet des disparités socio-territoriales sur le risque routier :

- Modélisation spatiale, afin de réaliser une cartographie de ce risque routier en France
- Modèles hiérarchiques ou multi-niveaux pour étudier l'effet du niveau socio-économique du territoire de la victime et l'effet de son niveau socio-économique.

Du fait de la problématique, des connaissances théoriques et pratiques de ces méthodes statistiques sont vivement souhaitées.

Activités

- Participation aux choix méthodologiques d'analyses,
- Préparation des données en vue des analyses,
- Réalisation et interprétation des analyses,
- Rédaction des rapports d'analyses statistiques,
- Participation à la valorisation : présentation de communications scientifiques à des colloques, publications sous forme d'articles scientifiques.

Profil recherché

Formation : Diplôme d'école d'ingénieur en statistique ou master2 en statistique, épidémiologie ou économétrie ou S.IG. Une première expérience d'étude mobilisant les outils et logiciels de la statistique serait un atout. Une connaissance préalable de la modélisation spatiale et/ou des modèles multiniveaux serait appréciée.

Compétences

- Capacité à s'adapter à l'environnement d'une unité de recherche et à dialoguer avec les membres d'une équipe pluridisciplinaire,
- Connaissance approfondie des méthodes statistiques telles que les modèles linéaires généralisés et les méthodes d'analyse des données et des logiciels de statistique (SAS),
- Bonnes aptitudes de rédaction et de communication,
- Bonnes compétences en anglais,
- Rigueur, autonomie et sens de l'organisation.

Affectation géographique

Localisation : Bron (69 500)

Durée : CDD de 18 mois à partir du 02/11/2019

Salaires brut mensuel : A partir de 2 100 €

Modalités de candidature

Le dossier de candidature (CV et lettre de motivation) est à transmettre à l'adresse électronique suivante : mouloud.haddak@ifsttar.fr, jusqu'au 15 septembre 2019 à minuit.

Des références seraient souhaitées.